

26093L

SW STAHL
PROFESSIONAL TOOLS

BEDIENUNGSANLEITUNG
VERGASER SYNCHRONTESTER



BESCHREIBUNG

Für 2-4 Vergaser

- 4 Manometer, auf Platte montiert
- 4 Gummischläuche 8 x 5 x 750 mm
- 4 Schlauchklemmen + Ersatzdichtringe
- 4 Verbindungsstücke 53 mm (M6x0.75)
- 4 Verbindungsstücke 60 mm (M6x1.00)
- 4 Verlängerungen 3.9 x 52 mm
- 4 Verlängerungen 3.9 x 122 mm

Mehrzylindermotoren erfordern ein synchrones Öffnen der Drosselklappen. Durch Toleranzen im Ansaugsystem ist eine Einstellung der Drosselklappenanschlüsse nicht ausreichend. Hierbei ist eine dynamische Einstellung erforderlich. Durch Synchronisation wird gleicher Unterdruck vor den Vergasern erreicht. Für das Synchronisieren ist eine Messuhr je Vergaser erforderlich. Das Abgleichen der einzelnen Vergaser geschieht über Einstellmechanismen.

SYNCHRONISIERUNG

Bei Motorrädern muss der Tank abgenommen werden, um die Vergaseranlage zu erreichen. Außerdem sitzen die Anschlüsse bei Motorrädern im Bereich Ansaugstutzen und sind mit Verschlusskappen versehen. Bei Autovergaseranlagen befinden sich die Anschlüsse an den Vergasern und sind mit Verschluss-Schrauben verschlossen. Nach entfernen der Verschluss-Schrauben bzw. der Gummistopfen können die Schläuche und damit die Messuhren direkt oder mittels eines Adapters angeschlossen werden.

Nachdem das Messgerät angeschlossen ist, kann der Motor gestartet werden. Beim Motorrad muss der Tank durch einen langen Schlauch mit der Vergaserbatterie verbunden werden.

ZWEI-ZYLINDER-MOTOREN

Zwischen den Vergasern teilt sich das Betätigungsgestänge hier liegt eine Einstellschraube. Durch verdrehen der Einstellschraube wird die Drosselklappe des einen Vergasers weiter geöffnet und die des anderen weiter geschlossen, die angezeigten Werte auf den Uhren werden so justiert, dass die Vergaser der beide Zylinder den gleichen Wert anzeigen. Nach der Justierung leicht Gas geben und den Anzeigewerte vergleichen. Nachdem die Vergaser synchron laufen ist eine Korrektur der Leerlaufdrehzahl nötig. Sichern Sie vor der Montage der Werkzeuge, das Fahrzeug gegen unbeabsichtigtes Starten.



MEHR-ZYLINDER-MOTOREN

Hier sind mehrere Einstellschrauben vorhanden. Vierzylinder haben drei Einstellschrauben. Jeweils eine Schraube liegt zwischen den beiden äußeren Vergasern und eine in der Mitte. Zuerst werden zwei äußeren Vergaser synchronisiert, Ablauf wie beim 2 Zylinder Motor. Dann erfolgt die Einstellung der zwei anderen, äußeren Vergaser. Die unterschiedlich angezeigten Werte der beiden Vergasergruppen sind noch nicht zu berücksichtigen. Sind beide Vergasergruppen synchronisiert, werden jetzt die Werte der beiden Vergasergruppen abgeglichen.

HINWEIS

Bei Vergaseranlagen, die durch mehrere Gaszüge betätigt werden, wie dies z.B. bei Motorrädern der Hersteller z.B. BMW und Moto Guzzi der Fall ist, muss vor der Synchronisierung eine Grundeinstellung lt. Hersteller erfolgen.



26093L

SW STAHL
PROFESSIONAL TOOLS

INSTRUCTION MANUAL
SYNCHRONOUS CARBURETOR TESTER





DESCRIPTION

For 2-4 carburettors

- 4 manometers, mounted on board
- 4 rubber hoses 8 x 5 x 750 mm
- 4 hose clamps + replacement sealing rings
- 4 connectors 53 mm (M6x0.75)
- 4 connectors 60 mm (M6x1.00)
- 4 extensions 3.9 x 52 mm
- 4 extensions 3.9 x 122 mm

Multi-cylinder engines require a synchronous opening of the throttle. By tolerances in the intake system, a setting of the throttle stop is not sufficient. That's requires a dynamic settings.

By synchronizing the same negative pressure is reached before the carburettor.

To sync the carburettor a dial gauge for each carburettor is required.

The matching on each carburettor is done by adjustment mechanisms.

SYNCHRONIZATION

For motorcycles, the tank must be removed to reach the carburettor system. In this area, near by the carburettor, there are connections for tester. Most motorcycles have caps on the connection. For car carburettor systems, the connections are on the carburettors and are closed with screw plugs. After removing the screws or the caps, the hoses and gauges can be connected directly or by means of an adapter.

After the meter is connected, the engine can be started. For motorcycle, the carburettors must be connected to through a long hose to the tank.

TWO-CYLINDER-ENGINES

Between the carburettors there is a operating linkage with an adjustment screw.

By turning the adjustment screw the throttle valve of one carburettor be open more than the other one. The readings on the clocks are adjusted so that the carburettor's the two cylinders of equal value. After this adjustment give a little bit to gas and compare the readings. After synchronize of the carburettors, adjustment of idle speed is necessary.





SW STAHL

MULTI-CYLINDER ENGINES

Here are several adjustment screws available. Four-cylinder, have three adjustment screws. A screw located between the outer two carburetors and one in the middle. First, two outer carburetors are synchronized like the 2-cylinder engine. Then adjust of the other two outercarburetors. The displayed values of different groups, 2 left and right carburetors are not taken into account. If both carburetors of both groups synchronized, adjust the values of the two carburettor groups

NOTE

At carburetors that are activated by several cable, as e.g. for motorcycles of the manufacturer e.g. BMW and Moto Guzzi. There must be done a basic setting according to the manufacturer, before synchronized the carburetors.





SW STAHL

PROFESSIONAL TOOLS

SW-STAHl GMBH

An der Hasenjagd 3 • D-42897 Remscheid
Telefon: +49 2191 464380 • Fax: +49 2191 4643840
www.swstahl.de • info@swstahl.de