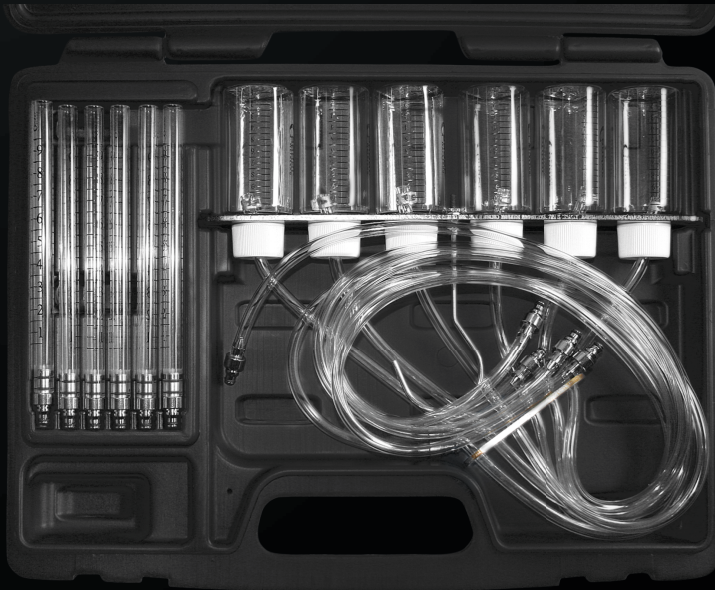


26078L

**SW STAHL**  
PROFESSIONAL TOOLS

**BEDIENUNGSANLEITUNG**  
RÜCKLAUFMENGENPRÜFER, 7-TEILIG





# SW STAHL

---

## EIGENSCHAFTEN

- Präzise Messung des Rückflusses vom Einspritzventil
- Messung des Rückflusses mit Hilfe eines externen Diagnose-Satzes
- Gleichzeitige Messung von bis zu sechs Einspritzventilen
- Das Produkt ist in einer handlichen und komfortablen Transportbox enthalten

## BEDIENUNGSANLEITUNG

Zweck dieses Gerätes ist die schnelle, effektive und genaue Messung der Menge an Treibstoff, die jedes einzelne Einspritzventil an den Treibstofftank zurückgibt. Auf diese Weise können Sie die korrekte Funktion jedes einzelnen Einspritzventils überprüfen.

Um diese Kontrolle durchführen zu können ist es notwendig, dass Sie die Rückflussleitungen der einzelnen Einspritzventile noch vor dem Rückhaltering lösen.

Die Leitung für den überschüssigen Treibstoff muss vom Einspritzventil getrennt werden. Diese befindet sich auf der Oberseite des Einspritzventils.

Nachdem Sie die Rückflussleitungen getrennt haben ist es wichtig, die Leitungen abzuklemmen, damit kein überschüssiger Treibstoff austritt.

Sobald Sie diese Maßnahmen getroffen haben, können Sie sich für eine der beiden - mit diesem Produkt - möglichen Messmethoden entscheiden.

## METHODEN

1. Bei der ersten Alternative verbinden Sie den Glaskolben direkt mit dem Einspritzventil. Der Treibstoff tritt so direkt in den Glaskolben ein ohne zuvor durch die flexiblen Leitungen fließen zu müssen. Auf diese Weise verringert sich die Messzeit enorm.





2. Die zweite Methode besteht darin, den Diagnose-Satz mit Hilfe flexibler Leitungen/Schläuche mit dem Einspritzventil zu verbinden. Der Vorteil dieser Messmethode liegt darin, dass eher schlecht zu erreichende Einspritzventile in stark verbauten Motorblöcken besser zu erreichen sind und die Messung auf komfortable Weise durchgeführt werden kann. Ein weiterer Vorteil liegt darin, dass die skalierten Auffangtanks des Instruments groß genug sind um eine gewisse Menge an Treibstoff aufzunehmen. Die Messung erfolgt über einen längeren Zeitraum und ist folglich genauer.

Nachdem Sie den Diagnose-Satz vollständig mit dem Motor verbunden haben, starten Sie den Motor und warten Sie bis der Treibstoff bis ca. zur Hälfte der Skalierung des Auffangtanks reicht. Dann stoppen Sie den Motor wieder.

Sollte das erreichte Treibstoffvolumen bei allen Einspritzventilen gleich sein, so arbeiten die Einspritzventile korrekt. Sollte eines der Ventile beschädigt sein, so können Sie es daran erkennen, dass das erreichte Treibstoffvolumen des betreffenden Ventils um bis zu 25% nach oben und unten abweicht.

Nach einer erfolgreichen Messung ist es wichtig, dass umgehend alle Treibstoffleitungen wieder wie vor Durchführung der Messung mit den einzelnen Einspritzventilen verbunden werden.

Nachdem Sie sich für eine der beiden möglichen Messmethoden entschieden haben, können Sie den Diagnose-Satz anschließen.





# SW STAHL

PROFESSIONAL TOOLS

## SW-STAHl GMBH

An der Hasenjagd 3 • D-42897 Remscheid  
Telefon: +49 2191 464380 • Fax: +49 2191 4643840  
[www.swstahl.de](http://www.swstahl.de) • [info@swstahl.de](mailto:info@swstahl.de)