

## BEDIENUNGSANLEITUNG

### KÜHLERABDRÜCKWERKZEUGKOFFER, 25-TEILIG

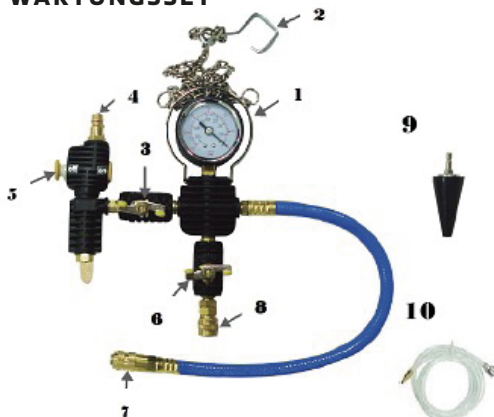


## SPEZIFIKATIONEN - KÜHLERDRUCKTESTER

Nr.	Kühlerkappenapplikation	Nr.	Kühlerkappenapplikation
0	Thermometer	6	Mercedes Benz (ML- Klasse - W163 - W164) GM(Achiva - skylark - grand am-1992-2002)
1	Kühlerdruck Testpumpe mit Druckanzeige	7	Volvo Saab Sterling Citroen Renault Fiat Alfa Jeep Mini
2A	Verbindungsstück R123/R124 (schwarz)	8	VW/Vento - T4 - Passa-1996 - Golf - Beetle - Sharan)
2B	Verbindungsstück R123/R125 (blau)	9	Audi (A4 - A5 - A6) BMW 345 VW (Passa-1997-2002) Porsche (Cayenne)
3	Mercedes Benz(W123 - W126 - W124 - W201) GM(Buick) Jeep	10	BMW (E46 - E36 - E34 - E39 - E38 - E32 - E90)
4	Peugeot Subaru Chrysler Acura GM (Nova, Spectrum, Sprint) Mitsubishi Nissan Mazda Toyota Infiniti GEO Suzuki Isuzu Mercedes Benz	11	Audi VW
5	Honda Toyota Suzuki Mitsubishi Chrysler Acura Lexus	12	Ford Mondeo International Land Rover Opel Ssangyong motor
		13	Mercedes Benz (C-, E- und S-Klasse) - W140 - W220 - W124 - W210 - W211 - W215 - W216 - W221 - R230)
		14	Ford Mondeo,Focus C-MAX03
		15	Mazda(M3)
		16	Mercedes A-class ( W168)
		17	BMW E60, E63, E64, E65
		18	VW SHARAN 1.8T2.8
		19	TOYOTA-RAV4, PREVIA
		H	Handriff

## SPEZIFIKATIONEN - VAKUUM-WARTUNGSSET

1. Anzeige
2. Haken
3. Verschluss
4. Luftversorgung - Kupplung
5. An/Aus-Schalter
6. Verschluss
7. Kühlerkappenverbindung
8. Kühlmittelschlauchkupplung
9. Universal-Kühlerkappe
10. Kühlmittelschlauch



## BEDIENUNG DES KÜHLERDRUCKTESTERS

Leckprüfung des Kühlers anhand der Kühlerkappen

1. Entfernen Sie die originale Kühlerkappe
2. Wählen Sie die passende Kühlerkappe aus dem Wartungsset und schließen Sie damit den Kühler.
3. Betätigen Sie die Testerpumpe bis Sie einen Druck von 10 - 15 psi erreicht haben. (fig. 1 + 2)  
ACHTUNG: VERMEIDEN SIE EINEN DRUCK VON 35 PSI ODER MEHR!
4. Prüfen Sie die Druckanzeige. Wenn der angezeigte Wert sinkt, könnte ein Leck im Kühler sein. Führen Sie eine Kühlerinspektion durch und reparieren Sie den Kühler.

## LECKPRÜFUNG DER ORIGINAL KÜHLERKAPPE

1. Wählen Sie entweder das Verbindungsstück 2A oder 2B für die vorhandene original Kühlerkappe.
2. Betätigen Sie die Testerpumpe einige Male und testen Sie die Druckanzeige auf ein etwaiges Leck. (fig. 3)
3. Folgen Sie dabei den Standard-Druckwerten, die auf der Kühlerkappe angegeben sind.



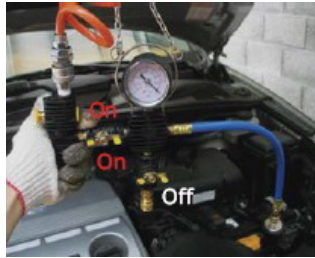
## BEDIENUNG DES VAKUUM-WARTUNGSSETS

Luftspülung des Kühlers

1. Lassen Sie das komplette Wasser aus dem Kühler
2. Öffnen Sie die Motorhaube und hängen Sie die Vakuumpumpe mit den Haken an der Haube ein.
3. Stecken Sie die mitgelieferte Universal-Kühlerkappe (aus Gummi) oder eine passende Kühlerkappe auf die Kühleröffnung. (fig. 4 + 5)



4. 4. Gehen Sie sicher, dass der Verschluss Nr. 3 auf „ON“ und der Verschluss Nr. 7 auf „OFF“ steht. (fig. 6)
5. 5. Stecken Sie den Luftversorgungsschlauch an. Drücken Sie den „An/Aus“-Schalter auf „ON“ (fig. 7) und starten Sie den Luftsog. Stellen Sie den Verschluss Nr. 3 auf „OFF“ sobald ein Druck von 20 - 25 inHG (50 - 60 cmHG) erreicht ist (fig. 8). Danach schalten Sie den „An/Aus“-Schalter auf „OFF“:

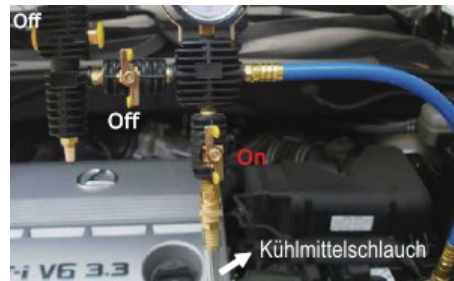


## NACHFÜLLEN VON KÜHLMITTEL

1. Stecken Sie den Kühlmittelschlauch an.
2. Es ist notwendig sicherzustellen, dass der Verschluss Nr. 3 auf „OFF“ steht, bevor Sie das Kühlmittel nachfüllen. Stellen Sie sicher, dass der Schlauch mit Kühlmittel befüllt ist.
3. Stellen Sie den Verschluss Nr. 7 auf „ON“ um das Kühlmittel in den Kühler saugen zu lassen.
4. Wenn die Nadel der Druckanzeige auf „NULL“ gefallen ist, sollte der Kühler ausreichend gefüllt sein.

### HINWEIS:

Überprüfen Sie abermals, ob der Kühler vollständig mit dem Kühlmittel gefüllt ist. Wenn dies nicht der Fall sein sollte, füllen Sie bitte eine entsprechende Menge an Kühlmittel manuell nach.



## NOTIZEN

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

**NOTIZEN**

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---



**SW STAHL**  
PROFESSIONAL TOOLS

**SW-STAHl GMBH**

An der Hasenjagd 3 • D-42897 Remscheid

Telefon: +49 2191 464380 • Fax: +49 2191 4643840

[www.swstahl.de](http://www.swstahl.de) • [info@swstahl.de](mailto:info@swstahl.de)